



BEIBEN

TRUCK
NG80A 1927 K



WP10.270 E40 موتور با کنترل الکترونیکی با سیستم انژکتوری (بوش) - ۶ سیلندر خطی	مدل	موتور
دیزل	نوع سوخت	
۲۷۰ / ۱۹۰۰	توان خروجی/دور (HP/rpm)	
۱۲۷۰ / (۱۲۰۰-۱۵۰۰)	ماکزیمم گشتاور/دور (N.m/rpm)	
۴ یورو	سطح آلایندگی موتور	
۹۷۲۶	حجم موتور (ml)	

۳۳۲۰ × ۲۴۹۵ × ۶۳۸۵		ابعاد (طول × عرض × ارتفاع) (mm)
۳۸۰۰		فاصله محوری (mm)
۷۳۰۰		وزن خالص (kg)
۱۹۰۰۰		وزن کل GVW (kg)
۱۰۰ (۹۰)		ماکزیمم سرعت Km/h (با محدود کننده سرعت)
۷۰ %		ماکزیمم شیب روی (%)
۲۲	سرعت $60 \frac{km}{h}$ بار کامل	مصرف سوخت در ۱۰۰ Km بر مبنای لیتر
۱۵	سرعت $60 \frac{km}{h}$ بدون بار	
۴۰۰		ظرفیت مخزن سوخت (L)
تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک ، مدل 430		کلاچ

ZF 9T-1680	مدل	گیربکس
۱۲/۵۶ - ۰/۸۵	نسبت دنده	
N71/1b		PTO
سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک همراه با ABS	ترمز	سیستم ترمز
ترمز موتور	ترمز کمکی	
فنرهای فشاری روی چرخهای عقب	ترمز دستی	
ZF 8098	مدل	سیستم فرمان
فنر تخت به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر	تعلیق جلو	سیستم تعلیق
فنر تخت (۸+۷ تکه) به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر	تعلیق عقب	
U شکل با مقطع و عرض متغیر با تیر عرضی و خم جانبی به همراه تیر تقویتی سطح مقطع		فریم شاسی

اکسل غیر محرک ، VL4/15D-7.5 با تکنولوژی مرسدس بنز	اکسل جلو	
فورج با Hub Reduction ، اکسل محرک گامنده دوپل ، HL7/015DS-13 با نسبت تبدیل 5/921	اکسل عقب	
12.00R24	تایر	
2X12V/135Ah	باتری	سیستم الکتریکی
28V-70A	ژنراتور	
5.58Kw/24V	استارت	

NG80A طول کوتاه ، فولادی با لایه های دوپل ، سیستم برگردان اتاق ، بدون تختخواب	اتاق
تیریم داخل یکپارچه ، پنل دیجیتالی ، سیستم پخش USB-mp3 ، AC (سیستم تهویه مطبوع) ، تاخوگراف ، مسدلی بادی راننده ، مکانیزم فرمان قابل تنظیم ، پلکان سه پله ای ، سپر فلزی دو پله ای ، رنگ سفید	