



**BEIBEN**

**TRUCK**  
NG80A 2634 K



WP10.336E40 موتور با کنترل الکترونیکی با سیستم انژکتوری (بوش) - ۶ سیلندر خطی	مدل	موتور
دیزل	نوع سوخت	
۳۴۰/۱۹۰۰	توان خروجی/دور (HP/rpm)	
۱۵۰۰ / (۱۲۰۰-۱۵۰۰)	ماکزیمم گشتاور/ دور (N.m/rpm)	
یورو ۴	سطح آلاینده‌گی موتور	
۹۷۲۶	حجم موتور (ml)	

۳۳۲۰ × ۲۴۹۵ × ۷۹۳۵	ابعاد (طول × عرض × ارتفاع) (mm)
۴۱۰۰+۱۴۵۰	فاصله محوری (mm)
۹۷۷۰	وزن خالص (kg)
۲۶۰۰۰	وزن کل GVW (kg)
۱۰۰ (۹۰)	ماکزیمم سرعت Km/h (با محدود کننده سرعت)
۷۰ %	ماکزیمم شیب روی (%)
۲۵	سرعت $6 \frac{km}{h}$   بار کامل
۱۶	سرعت $6 \frac{km}{h}$   بدون بار
۴۰۰	ظرفیت مخزن سوخت (L)
تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک ، مدل 430	کلاچ

ZF 9T-1680	مدل	گیربکس
۹+۱ دنده ، تکنولوژی ZF آلمان	نسبت دنده	
۱۲/۵۶ - ۰/۸۵		P.T.O
N71/1b		
سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک همراه با ABS	ترمز	سیستم ترمز
ترمز موتور	ترمز کمکی	
فنرهای فشاری روی چرخهای عقب	ترمز دستی	
ZF 8098	مدل	سیستم فرمان
فنر تخت به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر	تعلیق جلو	سیستم تعلیق
فنر تخت (۱۳ تکه) به همراه کمک فنر تلسکوپی	تعلیق عقب	
U شکل با مقطع و عرض متغیر با تیر عرضی و خم جانبی به همراه تیر تقویتی سطح مقطع		فریم شاسی

اکسل غیر محرک ، VL4/15D-7.5 با تکنولوژی مرسدیس بنز	اکسل جلو	
فورج با Hub Reduction ، اکسل محرک گاهنده دوپل ، اکسل میانی ، HD7/016DGS-13 ، اکسل عقب ، HL7/015DS-13 (نسبت 5/921)	اکسل میانی و عقب	
12.00R24	تایر	
2X12V/165Ah	باتری	سیستم الکتریکی
28V-70A	ژنراتور	
5.58Kw/24V	استارت	

NG80A طول کوتاه و طول بلند، فولادی با لایه های دوپل، سیستم برگردان اتاق، بدون تختخواب	اتاق
تریم داخل یکپارچه ، پنل دیجیتالی ، سیستم پخش USB-mp3 ، A/C (سیستم تهویه مطبوع)، تاخوگراف ، صندلی بادی راننده ، مکانیزم فرمان قابل تنظیم ، پلکان سه پله ای ، سپر فلزی دو پله ای، رنگ سفید	